

中纸在线（纸浆行情）周报（2012.8.17）

(08.11-08.17) www.zzzx360.com

客服热线：400-612-7277

目 录

一、针叶浆市场分析.....	3
1.1 针叶浆市场一周回顾：	3
1.2 针叶浆价格数据表.....	4
1.3 针叶浆市场分析及后及展望.....	5
二、阔叶浆市场分析.....	5
2.1 阔叶浆市场一周回顾：	5
2.2 阔叶浆价格数据表.....	6
2.3 阔叶浆市场分析及后及展望.....	7
三、本色浆市场分析.....	8
3.1 本色浆市场一周回顾：	8
3.2 本色浆价格数据表.....	8
3.3 本色浆市场分析及后及展望.....	9
四、化机浆市场分析.....	9
4.1 化机浆市场一周回顾.....	9
4.3 化机浆市场分析及后及展望.....	10
五、纸浆 FOEX 指数监测及走势图.....	10
六、本周焦点新闻回顾.....	11
1. 华北美的浆纸铁路运费同比增长 1.7%.....	11
2. 节能是中国经济绿色低碳转型的重要着力点.....	12

一、针叶浆市场分析

1.1 针叶浆市场一周回顾：

8月13日消息，本周广州地区针叶浆行情维稳，库存较少，交易依然清淡。目前针叶浆银星报4500-4550元/吨，凯利普、月亮等加针报4600-4650元/吨，绿箭4450-4500元/吨。

8月14日消息，江浙沪地区针叶浆市场询盘尚可，实单甚少，价格暂稳。目前主流银星报价4500元/吨，凯利普报价4650元/吨，北木4650元/吨，阿尔派报价4500元/吨，月亮报4550元/吨。

8月14日消息，华南地区针叶浆报价基本持稳，实单略有阴跌，市场需求仍低迷，无甚起色。银星主流价4550元/吨；月亮主流4650元/吨；北海4750元/吨，实单量大再议。

8月15日消息，山东地区针叶浆价格小幅上涨，但总体交投清淡，实单较稳。其中主流报价，银星、马牌、狮牌报4450-4500元/吨；凯利普报4650-4700元/吨；北木报4650元/吨；月亮主流报价4500元/吨。

8月15日消息，受港口浆价企稳回暖影响，本周两湖针叶浆价稳中待涨，贸易商提高报价50元，目前银星报价4600元/吨，狮牌报价上涨100元至4700元/吨，太平洋报价4650元/吨。

8月15日消息，近期，山东银星针叶浆市场出现报价凌乱现象，贸易商之间报价不一，但终端纸厂需求依旧低迷。目前，银星浆市场报价相比上周涨了50-100元，目前银星报价4550-4600元，绝大多数商家坚持4500元出货，不排除大单等原因4450元出货的可能。

8月16日消息，近期保定地区市场上俄浆库存减少，个别贸易商乌针报价试探上调。目前，乌针主流报价4550-4600元/吨；布阔报价4550元/吨；阿尔派报4500元/吨。

8月13日消息，广西南宁凤凰纸业有限公司金凤牌针叶浆排产正常，近期受国内浆市影响，针叶浆销售平平，目前，厂家对外报价：金凤牌4650元/吨。

8月15日消息，广西凤凰纸业已恢复针叶浆生产，日产量350吨/天。计划9月全月排产针叶浆，10月转产桉木浆。

1.2 针叶浆价格数据表

国内浆厂：

品目	厂家	牌号	出厂价	涨跌
漂白针叶浆	云南云景	三针	5800	-
	重庆理文	理文	-	-
	广西凤凰	金凤	4650	-
	怀化骏泰	骏泰	5500	-

单位：元/吨

外盘木浆：

品目	牌号	产地	价格条款	价格	涨跌
漂白针叶浆	乌斯奇、布拉茨克	俄罗斯	CFR 中国主港	650-650	0/0
	IP	美国	CFR 中国主港	0-0	0/0
	狮牌	加拿大	CFR 中国主港	660-660	0/0
	美森	德国	CFR 中国主港	620-620	0/0
	虹鱼	加拿大	CFR 中国主港	640-640	0/0
	月亮	加拿大	CFR 中国主港	620-620	0/0
	凯利普	加拿大	CFR 中国主港	650-650	0/0
	银星	智利	CFR 中国主港	610-610	0/0
	太平洋	智利	CFR 中国主港	650-650	0/0
	沙漠	美国	CFR 中国主港	0-0	0/0
	北木	加拿大	CFR 中国主港	630-630	-30/-30
	北海	加拿大	CFR 中国主港	630-630	-30/-30
	3A	加拿大	CFR 中国主港	0-0	0/0
	好声	加拿大	CFR 中国主港	610-610	0/0
	马牌	加拿大	CFR 中国主港	670-670	0/0
	阿拉巴马	美国	CFR 中国主港	0-0	0/0

单位：美元/吨

1.3 针叶浆市场分析及后及展望

本周针叶浆价格呈现稳中有升趋势，贸易商受浆市价格过低影响，故报价小幅上涨，但实单甚少，交投清淡。部分贸易商因当地库存较少，对外报价试探上调，意拉涨针叶浆价格。华东、华南地区针叶浆行情报价稳中待涨，虽然库存较少，但交易依然清淡，实单甚少。山东市场贸易商报价凌乱，各贸易商之间报价不一，但终端纸厂需求依旧低迷。中纸预计，近期针叶浆市场仍将维持稳定为主，不排除后期个别地区小幅度上涨。

二、阔叶浆市场分析

2.1 阔叶浆市场一周回顾：

8月13日消息，广州地区阔叶浆市场整体货量较少，下游采购意向欠佳，贸易商报价甚少。目前，鸚鵡报价4550元/吨，布阔报价4500元/吨。

8月14日消息，江浙沪地区阔叶浆市场货量偏少，销售尚可，报价较为平稳。目前，巴桉报价4650-4700元/吨，部分实单在4600元/吨，报盘稀少，巴桉紧俏，鸚鵡报价4650-4700元/吨；杨木报价4450元/吨；红蜻蜓报价4550元/吨；枫木成交价4400元/吨。

8月14日消息，华南地区阔叶浆货量少，贸易商惜售无意报价，观望为主，实单实谈。贸易商对外报价：金鱼报4650-4700元/吨，鸚鵡主流价4600元/吨。

8月15日消息，上海地区阔叶浆货量较少，价格有小幅度上浮，上浮50元/吨。但市场交投依旧清淡，实单暂稳。目前，阿尔派报4500元/吨，金鱼、鸚鵡报4650元/吨。

8月16日消息，本周东北市场纸浆价格维持稳定，主流贸易商可售现货库存量不大，东北地区纸厂开工率略有提高，较之前提高约15%，目前纸厂成品纸库存压力不大，销售状况尚好。东北地区阔叶浆货量远低于针叶浆，本周乌针、布针成交价略有上涨，乌针、布针报价4550元/吨，成交价从4450-4500元/吨上涨至4500-4550元/吨，布阔个别有高端报价4550元/吨，成交价4500元/吨。

8月13日消息，山东亚太森博纸业阔叶浆生产稳定正常，月产量15万吨，出厂价平稳，4700元/吨(三个月承兑价)，实单略有松动。当地贸易商报价，实单在4600元/吨上下，实单具体情况仍需与厂家商议。

8月13日消息，广东鼎丰纸业有限公司鼎丰牌阔叶浆排产正常，价格暂稳。目前，该厂鼎丰牌阔叶浆8月出厂价持稳于4400元/吨，将保持此计划生产，暂时不再作任何调整。

8月15日消息，据了解山东亚太森博纸业阔叶浆生产线将于近期进行修理，时间定于8月27日-9月8日。

2.2 阔叶浆价格数据表

国内浆厂：

品目	厂家	牌号	出厂价	涨跌
漂白阔叶浆	广东鼎丰	鼎丰	4400	-
	广西贺达	贺江	4500	-
	亚太森博	森博	4700	-
	云南云景	三针	5100	-
	怀化骏泰	骏泰	-	-
	金海浆厂	龙牌	-	-
	潍坊恒联	恒联	-	-
	湛江晨鸣	晨鸣	-	-

单位：元/吨

外盘木浆：

品目	牌号	产地	价格条款	价格	涨跌
漂白阔叶浆	小鸟	巴西	CFR 中国主港	670-670	0/0
	小叶硬杂	印度尼西亚	CFR 中国主港	610-610	0/0
	印尼 KN	印度尼西亚	CFR 中国主港	0-0	0/0
	和平河	加拿大	CFR 中国主港	620-620	0/0
	Fibria(蝴蝶)	巴西	CFR 中国主港	670-670	0/0
	鹰牌	印度尼西亚	CFR 中国主港	0-0	0/0
	乌斯奇、布拉茨克	俄罗斯	CFR 中国主港	600-600	0/0
	小叶相思	印度尼西亚	CFR 中国主港	620-620	0/0
	明星	智利	CFR 中国主港	670-670	0/0
	Fibria(鸚鵡)	巴西	CFR 中国主港	670-670	0/0

	阿尔派	加拿大	CFR 中国主港	620-620	0/0
	双 A	泰国	CFR 中国主港	600-600	0/0
	金鱼	巴西	CFR 中国主港	670-670	0/0

单位：美元/吨

2.3 阔叶浆市场分析及后及展望

本周阔叶浆市场货量仍旧较少，因下游采购意向不足，贸易商多惜售、无意报价，观望后市为主。东北地区纸浆市场价格维持稳定，主流贸易商可售现货库存量不大，纸厂开工率略有提高，较之前提高约 15%，目前纸厂销售状况尚好。华东、华南地区浆市货量较少，贸易商惜售为主，调涨心态较浓，目前实单暂稳。各地区浆厂方面开工率都有提高，部分浆厂开工率 100%。中纸分析，后期阔叶浆市场多会呈现稳中待涨行情。

三、本色浆市场分析

3.1 本色浆市场一周回顾：

8 月 14 日消息，江浙沪地区本色浆市场交投清淡，无甚起色，贸易商报价持稳。金星报价 4350-4300 元/吨；科本报 4200 元/吨；所本报 4200 元/吨。化机浆江浙沪地区化机浆货源较少，实单量寥寥。

8 月 14 日消息，华南地区本色浆货源少，需求亦少，价格持稳。本色浆市场维持前期清淡状态，无甚改观。目前市场报价：金星主流 4350 元/吨，所本报 4200 元/吨。

8 月 16 日消息，湖南绥宁县宝庆联纸有限公司本色浆出货尚可，本月排产 3800 吨，开工率 100%，目前本色浆报价 4200 元/吨，实单量大再议。

8 月 16 日消息，玖龙兴安（扎兰屯）本色浆排产正常，价格维持稳定，本色浆出厂报价 4000 元/吨，排产 10000 吨，开工率 100%。

8 月 16 日消息，湖南绥宁县宝庆联纸有限公司本色浆出货尚可，本月排产 3800 吨，开工率 100%，目前本色浆报价 4200 元/吨，实单量大再议。

3.2 本色浆价格数据表

国内浆厂：

品目	厂家	牌号	出厂价	涨跌
本色浆	怀化骏泰	骏泰	4700	-
	福建南纸	星光	4300	-
	福建青山	青山	--	-
	扎兰屯浆厂	秀林	4200	-

单位：元/吨

外盘木浆：

单位：美元/吨

品目	牌号	产地	价格条款	价格	涨跌
本色浆	索罗门	俄罗斯	CFR 中国主港	530-530	0/0
	金星	智利	CFR 中国主港	570-570	0/0
	卡特拉斯	俄罗斯	CFR 中国主港	565-565	0/0
	沙漠	美国	CFR 中国主港	0-0	0/0
	马林斯基	俄罗斯	CFR 中国主港	550-550	0/0
	贝加尔斯克	俄罗斯	DAF 满洲里	0-0	0/0
	乌本块	俄罗斯	DAF 满洲里	390-390	0/0
	乔治王子	加拿大	CFR 中国主港	730-730	0/0

3.3 本色浆市场分析及后及展望

本周本色浆厂停产、关停较多，导致市场本色浆库存较少。因下游需求清淡，故交投冷清，实单量寥寥。目前，湖南绥宁县宝庆联纸有限公司、玖龙兴安（扎兰屯）厂家排产正常，开工率为100%。中纸分析，本色浆市场需求不旺，市场货量较少，后期会保持价格稳定行情。

四、化机浆市场分析

4.1 化机浆市场一周回顾

8月13日消息，福建腾荣达目前正在生产化机浆，预计于8月15日起转产绒毛浆。目前，化机浆报价持稳3950元/吨。

8月13日消息，南通英亲钦化工有限公司英亲钦牌化机浆排产正常，出货较为稳定，价格保持不变。目前厂家报价4300元/吨。

8月14日消息，江苏金利达纸业杨木化机湿浆排产正常，价格维持稳定。目前报价：杨木化机湿浆3500元/吨。纸厂表示，近期受市场行情疲软影响，近几月来金利达纸业开工率都是不足，开工率50%，本月预计产量2000-3000吨。

8月14日消息，山东正大纸业有限公司杨木化机浆排产正常，销售尚可，价格持稳。目前，白度在80左右湿浆含税出厂报价3600元/吨。厂家表示，本月满产，排产量6000吨。

8月15日消息，山东地区化机浆市场货量偏少，价格坚挺，实单略有下降。目前市场报价：雪山4150元/吨，75昆河4150元/吨，成交4100元/吨。

8月15日消息，山东兖州市天源纸业有限公司化机浆价格基本稳定为主，目前厂家杨木化机湿浆报价3500元/吨，报价与上月持平，本月满产，排产量1500吨，纸厂表示因终端客户需求走软，本月销量较上月略有下降。

4.2 化机浆价格数据表

品目	厂家	牌号	出厂价	涨跌
化机浆	南通英亲钦	英亲钦	4300	0/0
	APP金桂	金桂	4200	0/0
	江苏金利达	金利达	3500	0/0

4.3 化机浆市场分析及后及展望

化机浆外盘略有松动，故现货市场实单也出现窄幅震荡。化机浆目前询盘与接货较好，部分品牌外盘有所提高。国内现货实单价格暂稳，75白度佳维、雪山、昆河实单在4150元/

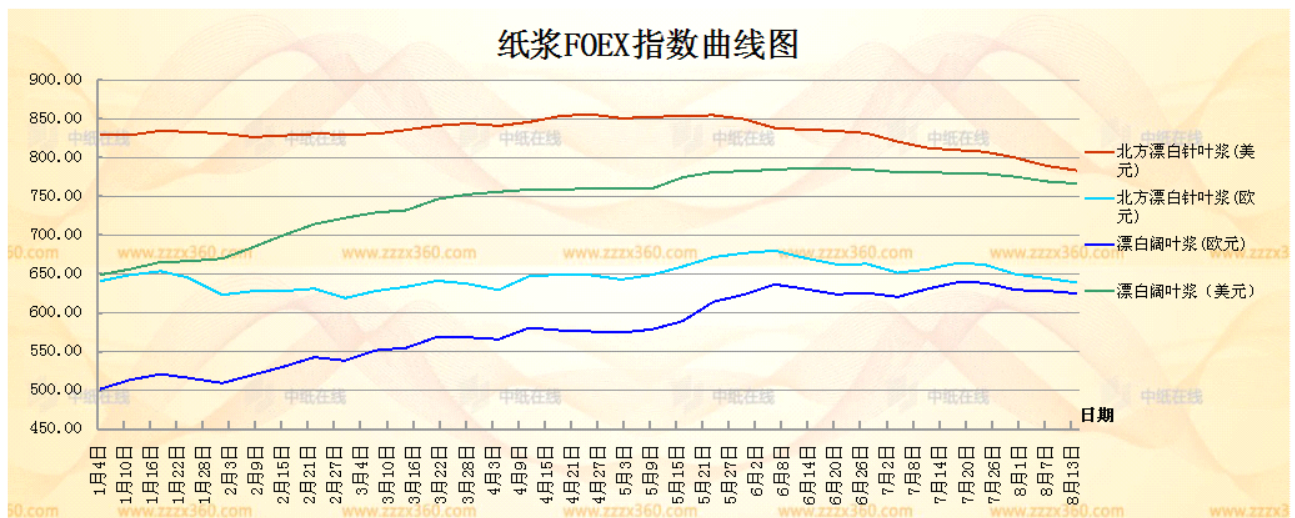
吨，出货一般。

本周，国内浆厂产量维持稳定，虽然下游需求减少，报价基本持稳于上周，并且持续交易冷清状态，成交气氛仍无好转。参考外盘小幅下滑的现状，预计未来一周化机浆将维持平稳基调不排除有小幅下滑的可能。

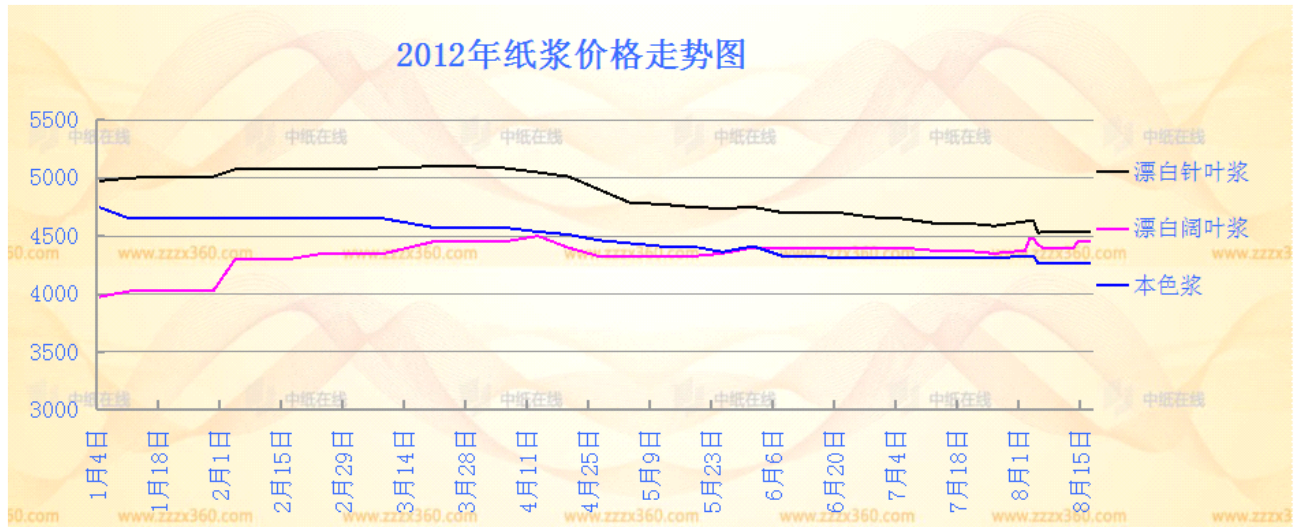
(个人观点，仅供参考，风险自控)

五、纸浆 FOEX 指数监测及走势图

产品名称	2012年8月14日	2012年8月7日	涨跌
北方漂白针叶浆(美元)	783.29	789.20	-5.92
北方漂白针叶浆(欧元)	638.79	644.51	-5.72
漂白阔叶浆(美元)	766.29	769.16	-2.87
漂白阔叶浆(欧元)	624.93	628.14	-3.21



8月14日纸浆 FOEX 指数监测，较上周比，漂白针叶浆：美元区域下跌5.92美元/吨至783.28美元/吨；欧元区域下跌5.72欧元/吨至638.79欧元/吨。漂白阔叶浆：美元区域下跌2.87美元/吨至766.29美元/吨；欧元区域下跌3.21欧元/吨至624.93欧元/吨。



六、本周焦点新闻回顾

1. 华北美的浆纸铁路运费同比去年增长1.7%

据报道截止到八月四号，北美的浆纸铁路运费同比去年增长了1.7%。2012年来，过去的31周里，运量达292,724，同比去年同期下跌了2.1%。美国浆纸的铁路运费本周同比去年上涨5.6%，加拿大运费下降4.8%，墨西哥运费保持不变。

从年初至8月4日，北美木材和木制品183251车皮与去年同期相比增长10.9%。据媒体报道，由于美国住房市场的复苏，铁路运营商正提高货运汽车的存储，以装储更大量的木材。林产品运费在本周上涨7.1%，从年初迄今涨幅3.5%。

2. 节能是中国经济绿色低碳转型的重要着力点

节能并不是一个新话题。20世纪80年代改革开放后我国就提出，节能是我国经济社会发展中的长期方针。再往前看，建国之后由于供应不足和物质匮乏，“随手关灯”之类的节能口号到处可见，节俭则是我们一直倡导的传统美德。

与“十一五”相比，“十二五”节能指标要求低了。对此，我们决不能掉以轻心，因为节能减排的难度在增加：能够出台的政策和推广的技术在“十一五”已经采用，容易迅速收效的节能途径在减少，进一步节能的难度和成本在增加，需要技术上的突破和创新，特别是机制创

新。

面对金融危机后国外需求不确定性增加、内需培育需要一个过程等新形势，如何推进节能减排，需要我们创新思路，打破常规，从大处着眼，从关键环节入手，切实推进节能减排工作的进一步深入。未来的节能潜力，不仅在工业内部，更主要的还是在系统性上，需要从我国工业化和城市化进程中挖掘。对我国单位 GDP 能耗分析以及结构节能、工业节能、建筑节能、交通节能和社会消费节能潜力分析表明，我国的节能不仅必要而且可能。大力调整产业结构，转变经济增长方式，控制高能耗产业发展，是节能潜力之所在。当然，强调用电设备的各自节电，不能带来节约。例如，我国电力低谷时的利用率仅约 70% 左右，大量的低谷电没有得到利用，这也是一种浪费，而且可能是极大浪费！从这个角度看，系统性节能需要引起特别重视。总体上看，如果不改变实际存在的住房以高层为主、运输以卡车为主，制造以出口导向为主、出行以私人小汽车为主的格局，我国能源利用效率低的局面难以改变。

节能是我国经济绿色低碳转型的重要着力点，也可以在短期内收到显著成效。为了进一步推进我国的节能工作，提出以下的一些想法供讨论。

一是解决单个企业能源效率高、社会整体能源效率低的问题。看一下“十一五”国家重点抓的 1000 家企业，“十一五”节能目标提前完成，不考虑具体的数据，说明企业的能源效率并不低，但我国能源效率比国外低十个百分点，这是人所周知的。从具体行业看，我国的铁路系统能源利用效率据说是国际上最好的，但我国的物流成本却几乎是世界最高的。原因在于，铁路系统通过控制供应，虽然提高行业的能源利用效率，但却造成中国特色的“春运潮”。又如，我国造船行业钢板利用率远低于世界平均水平，虽然单个企业可以回收利用，却无形中增加了“边角余料”的无效运输，增加了全社会能源消耗，提高了单位 GDP 的能源消耗强度。至少一些地方为了完成今年目标，采取“拉闸限电”措施等不当做法，一些企业则由于完成订单任务，采用柴油机发电，能源利用效率显著下降。所有这些，单个企业能源效率高、整个社会能源效率低的现象必须得到应有重视，否则不利于我国节能工作的深入推进。

二是在抓余热利用的同时更多地认识什么是“西瓜”，什么是“芝麻”。从能源使用方式看，也存在一些不合理现象。例如，将石油经多次转化用于生产塑料或其他产品(简称“稀”的变“干”的)，用煤炭制油品(简称“干”的变“稀”的)，不仅导致低效率，还将多排污染物；因为

每一个过程都要消费能源排放废物。在我国的能源生产和消费中，还存在“大材小用”和“小材大用”问题。一些地方将天然气用于供暖，余热却没有得到很好利用；一些地方高温炼焦的热量没有得到回收利用，却在利用低温低压的余热；一些地方优质煤炭没有采出来，却利用煤矸石发电。用卡车运煤炭却没有发挥水运的作用；垃圾焚烧在“综合利用”名义下掺烧煤炭以获得电价补贴。煤炭被广大农村和小型锅炉低效、高污染地应用，高度分散的秸秆等生物质却组织庞大的物流系统，集中起来用作效率偏低的小规模发电。这种“捡芝麻丢西瓜”的做法，应当也必须避免。

三是梳理经济政策，避免“政策逆导向”。总体上看，我国出台了促进节能减排的经济政策，例如，节能技术改造财政奖励资金、合同能源管理项目财政奖励资金、高效照明产品推广财政补贴、节能服务产业激励政策、政府采购政策、建筑节能资金等起到了很好的引导作用。也不可否认，一些政策产生了“逆导向”，如“最低价中标”政策，一些地方片面强调这一政策，购买的产品“偷工减料”，使用寿命短，导致整个生命周期中的能源消耗明显增加。此外，部门政策之间的协调也应引起重视。如节能和减排之间，节能可以减少生产活动对生态环境的不利影响，但减排会增加能源消耗。换句话说，减排不一定节能。从这个意义上说，统筹节能产业与环保产业的协调发展，不仅可以有效地提高能源利用效率，还可以减轻环境污染的压力，从而收到一举多得之效。

四是在推进节能的同时也应重视“节钱”。节能的本意是，在同样的能源消耗情况下提供能源服务水平，或人们享受同等能源服务的条件下，尽量减少能源使用中的浪费。另一方面，不计代价的节能也是不可取的。在城乡建设中，虽然“大拆大建”可以增加 GDP，但势必增加我国现代化进程中的总能耗。受通风、亮度、湿度、温度、空气质量等生活条件影响，住高层建筑比住低层建筑要多耗能、多耗水。一些地方出于“政绩”的目的建了不少无用的“标志性”建筑，一些地方的住房没有用就要拆除重建，这是最大的浪费。随着生活水平的提高，人们适应气候变化的能力下降，与时俱进地修改建筑节能标准，已不再是可有可无的事了。如果新建建筑节能标准过低，在使用中会长期浪费能源，建成后再去改造需要大量投资。如果节能不节钱就失去了节能的意义，节约资金因而也是最大的节能。

本文档仅供参考，未经允许，请勿擅自转载。