



中纸在线（废纸）周报

（2月23日--3月1日）

www.zzzx360.com 咨询热线：400-612-7277

目 录

一、 本周进口废纸市场行情.....	2
1.1 进口废纸主港报价.....	2
1.2 本周 foex 指数价格数据表.....	3
1.3 外废市场本周回顾.....	4
1.4 外废方面一周综述及后市预测.....	4
二、 国内废纸市场行情.....	5
2.1 国内废纸行情一周回顾.....	5
2.1.1 黄板纸.....	5
2.1.2 废报纸.....	6
2.1.3 废书本.....	6
2.2 国内厂家动态一周回顾.....	7
2.3 国内废纸 2012 年价格走势图.....	8
2.4 国内废纸一周综述及后市预测.....	9
三、 本周焦点新闻.....	9
1、 中国油价远超美国 成为各行业通胀问题放大镜.....	9
2、 国际油价下行空间有际油价下行空间有际油价下行空间有限.....	11

一、本周进口废纸市场行情

1.1 进口废纸主港报价

品种	主港报价	3月1日	2月23日	涨跌
日废 3#	CIF 中国主港	210-212	210-212	平
日废 8#	CIF 中国主港	210-215	210-210	涨
日废 11#	CIF 中国主港	200-200	200-202	跌
美废 11#	CIF 中国主港	214-215	215-217	跌
美废 9#	CIF 中国主港	220-225	220-225	平
美废 3#	CIF 中国主港	167-170	170-173	跌
欧废 A2	CIF 中国主港	160-165	160-163	涨
欧废 0cc955	CIF 中国主港	200-205	200-205	平

美元/吨 3月1日 人民币：美元=100:628.71

本周外废方面：继上周欧废报价大面积上涨后，本周日废也顺势上行，且在本周内两次上调报价。其中日废 8#今日报价 215-217 美元/吨，相比上周报价涨幅近 10 美元/吨；日废 11#本周报价突破 200 美元，

1.2 本周 foex 指数价格数据表

2013 年度--本周欧洲市场 FOEX 指数				
产品名称	货币	2月26日	2月19日	升降
美办公废纸 1.04dd	欧元	108.40	108.68	-0.28
废报纸/废杂志纸 1.11 dd	欧元	123.19	123.66	-0.47

本周美办公废纸报于 108.40 欧元/吨，本周价格略有下调，每吨比上周下跌 0.28%；而报纸/废杂纸较上周也同样出现上调趋势，报于 123.19 欧元/吨，每吨比上周下跌 0.47%。



1.3 外废市场本周回顾

2月22日消息，本周外废方面价格波动不大，混杂废纸涨势较明显，据悉，宁波港口加大荷兰货源混杂废纸检查力度，致使富阳地区纸厂对美废3#的购买意向增强。目前，美废3#实单价为 170-172 美元/吨，8#报 190-192 美元/吨，9#报 220-225 美元/吨,11#实单价 215 美元/吨。

2月28日消息，外盘市场再度出现小幅波动，日废部分供应商惜货观望，受美废价格影响，部分日废现货略有上涨，目前，3#涨至 212-213 美元，8#涨至 212 美元左右，11#涨至 204-207 美元左右。实单价格也略有提升。

1.4 外废方面一周综述及后市预测

本周外废市场价格逐渐升温，昨日美废、欧废到港价格相应部分上调。美废外盘价格上行有多方面因素，一是供应商反应废纸回收量较低，供应稍显紧张；二是第一季度油价上涨运费再度上调；另外近期我们国内造纸行业走势利好，从木浆到成品纸价格都在回升空间。在多数供应商强力推涨下，美废、欧废外盘实单价格相应适度上调。

二、国内废纸市场行情

2.1 国内废纸行情一周回顾

2.1.1 黄板纸

3月1日消息，广东地区废纸行情略有好转，市场报价尚稳，市场货源稍显紧张，但下游需求尚且不足。目前，当地打包站报：纯黄板 1300 元/吨，废书本统货 1200 元/吨，废旧报纸打包货 1600 元/吨，散装 1300-1400 元/吨，灰卡纸 950-1050 元/吨。

2月28日消息，浙江富阳地区废旧市场报价相对较稳，目前，当地打包站报，废旧黄板纸 1260 元/吨，旧报纸 1720 元/吨，旧书本 1300-1400 元/吨。

2月28日消息，山东地区废纸市场报价较乱，部分纸厂因春季去库存废纸价受提，然部分纸厂下滑纯属维护价格上落差。目前，当地市场上超市板 1180 元/吨，统报 1400 元/吨左右。旧书本更为清淡。

2月27日消息，安徽地区废纸收购价持稳，成交量略有上升，国废弱势运行。目前，阜阳地区打包站收购价：纯黄板 1000 元/吨，超市 800-900 元/吨，旧书报混合 1100 元/吨左右。

2月27日消息，西安地区废纸市场节后稍显清淡，由于当地纸厂开工不足，年后市场超市板货源充裕，废纸价格略有下滑。目前，废黄板纸报 900 元/吨左右，旧报纸 1320 元/吨左右，旧书本统货 950 元/吨左右。

2月26日消息，节后国内废纸价格波动甚微，江苏地区废纸交投较为冷清，采购价格持续维稳于节前，目前，市场上黄板纸：A 级 1300 元/吨，B 级 1250 元/吨，C 级 1210 元/吨。

2月26日消息，湖南长沙地区废旧市场价格略有波动，废旧黄板纸涨跌共现，市场报价较为混乱，废旧书报暂稳。目前，自提价：精包 1120-1150 元/吨，统包 950 元/吨左右。旧书本到厂价 1300 元/吨左右。旧报纸回收价 1300 元/吨。

2月25日消息，广东地区废纸回收较年前略有好转，据打包站反映最上游废品站相对积极出货，国废价格持稳。打包站收购价：黄板纸 1250 元/吨，统货书本 1200-1250 元/吨，统货报纸 1500 元/吨左右。

2月25日消息，江苏徐州建平纸业 2月27日起下调黄板纸收购价，降幅为 30 元/吨，调整后到厂报价：A 级 1200 元/吨，B 级 1130 元/吨，C 级 1100 元/吨，D 级 960 元/吨。

2.1.2 废报纸

2月28日消息，江苏南京地区旧报纸报价顺势下行，幅度为20元/吨，市场行情欠佳。目前，黄板纸价格相对较稳，现报1120-1150元/吨，旧报纸报1550-1620元/吨，旧书本报1150-1250元/吨。

2月28日消息，浙江宁波地区废旧市场行情下滑，旧报纸、书本价格跌落，黄板纸报价稳定。调整幅度20-30元/吨。目前，调整后执行价：废旧黄板纸1100-1160元/吨，旧报纸现报1600-1650元/吨，旧书本1200-1250元/吨。

2月27日消息，河北地区国废市场清淡依旧，年后纸厂方面尚未完全恢复正常生产。然市场货源较少，市场交投无几。目前，当地打包站不带票报价：纯旧报纸1550元/吨，装订边纸1450元/吨。

2月27日消息，云南地区废旧市场交投稳于年前，市场需求较弱，报价下滑，多数商家持有观望态度。目前，当地打包站报：废黄板纸850-900元/吨，废书本900-950元/吨，旧报纸1250-1300元/吨。

2月25日消息，山东远通纸业调整部分国废采购价。目前，纯报纸价格下调30元/吨，调整后不含票到厂：（90%含量）打包报1700元/吨，散货报1640元/吨，（85-90%含量）打包报1680元/吨，散货报1620元/吨。统货、杂志纸上调30元/吨，及报纸统货现执行打包价1450元/吨，散货1420元/吨。杂志纸打包价1360元/吨，散货1330元/吨。

2月25日获悉，山东世纪阳光纸业废报纸采购价下调，自23日起下调30元/吨，现调整后执行1650元/吨。

2.1.3 废书本

3月1日消息，江苏双灯纸业废纸采购价近期有所调整，目前调整后，合同价：去皮书本1575元/吨，纯书本1525元/吨；未签合同：去皮书本1535元/吨，纯书本1485元/吨。超市黄板1170元/吨。

3月1日消息，陕西地区废旧市场受整体纸张市场影响，旧书本收购价因需求不足小幅走跌。目前，装车价：黄板纸950元/吨，旧书本1100元/吨，旧报纸1350元/吨。

2月27日消息，山东潍坊地区部分废纸价格稳定，目前，不含票到厂报价：旧报纸统货1380元/吨，花铜版纸切边1290元/吨。

2月27日消息，河南地区部分国废到厂价格较为稳定，目前，不含票到厂报价：新报纸1800元/吨，新书页子纸1600-1650元/吨，废书本统货1180元/吨，白卡纸切边纸1700元/吨。

2月27日消息，天津地区废纸市场报价较为稳定，废旧书本交投偏弱，价格下滑。目前，当地打包站报：去皮废书本1360元/吨，废页子纸1380元/吨，废报纸1600-1700元/吨。

2月27日消息，河北唐山地区废纸市场交投一般，废旧书本偏差，价格较年前大有回落，其他废旧纸暂稳。目前，废书本报1220-1400元/吨，废旧报纸含97%以上报1650元/吨左右。

2月27日消息，河北唐山地区废纸市场交投一般，废旧书本偏差，价格较年前大有回落，其他废旧纸暂稳。目前，废书本报1220-1400元/吨，废旧报纸含97%以上报1650元/吨左右。

2月26日消息，浙江宁波地区旧书纸市场价格下调，幅度为50元/吨，其他废纸价格暂无变化。目前，黄板纸报1100-1160元/吨，旧报纸1630-1680元/吨，旧书本调整后为1220-1270元/吨。

2月26日消息，江苏南京地区旧书本价格下调，幅度为50元/吨。目前，调整后旧书本报1150-1300元/吨，其他价格暂稳，旧报纸报1580-1630元/吨，黄板纸报1120-1150元/吨。

2月26日消息，江苏南京地区旧书本价格下调，幅度为50元/吨。目前，调整后旧书本报1150-1300元/吨，其他价格暂稳，旧报纸报1580-1630元/吨，黄板纸报1120-1150元/吨。

2月25日消息，浙江富阳地区废纸市场逐渐复苏，整体市场走货正常，价格持稳。废旧书报销路依旧偏差，打包站压低书本收购价，主要是不看好后市且纸厂接货价格普遍偏低。黄板纸：青包1260元/吨，统货1140-1150元/吨，旧书本1150-1200元/吨。

2月25日消息，山东世纪阳光纸业废书纸最新报价，自23日起执行调整后价格。目前，带皮书本1540元/吨，去皮书本1560元/吨。

2.2 国内厂家动态一周回顾

3月1日消息，广州东莞金州纸业国废黄板收购价格持稳，根据厂家生产需求废纸要求质量偏高，昨日起暂停采购统货。但主要看货定价为主。目前到厂：A级1420元/吨，B级1360元/吨。

2月28日消息，山东枣庄兴发纸业近期废旧采购价略有下滑，因经销商惜货观望居多，市场货源骤减。目前，到厂不含票：黄板纸报1240-1270元/吨，旧报纸1600元/吨左右，旧书本1550元/吨左右。

2月28日消息，山东德州平原汇胜纸业废纸采购价持稳，需求尚可。目前，不含税到厂价：A级到厂价1290元/吨，B级报1250元/吨；特级烟箱1480元/吨。

2月27日消息，天津玖龙纸业明起下调黄板纸收购价，降幅为20元/吨，调整后不带票到厂A级1200元/吨，B级1160元/吨，C级1120元/吨，D级1090元/吨。

2月25日消息，江苏太仓玖龙纸业新一轮废纸采购价持稳，目前，到厂不含税报价：黄板纸：A级1300元/吨，B级1250元/吨，C级1210元/吨。花纸：大花1360元/吨，小花1470元/吨。

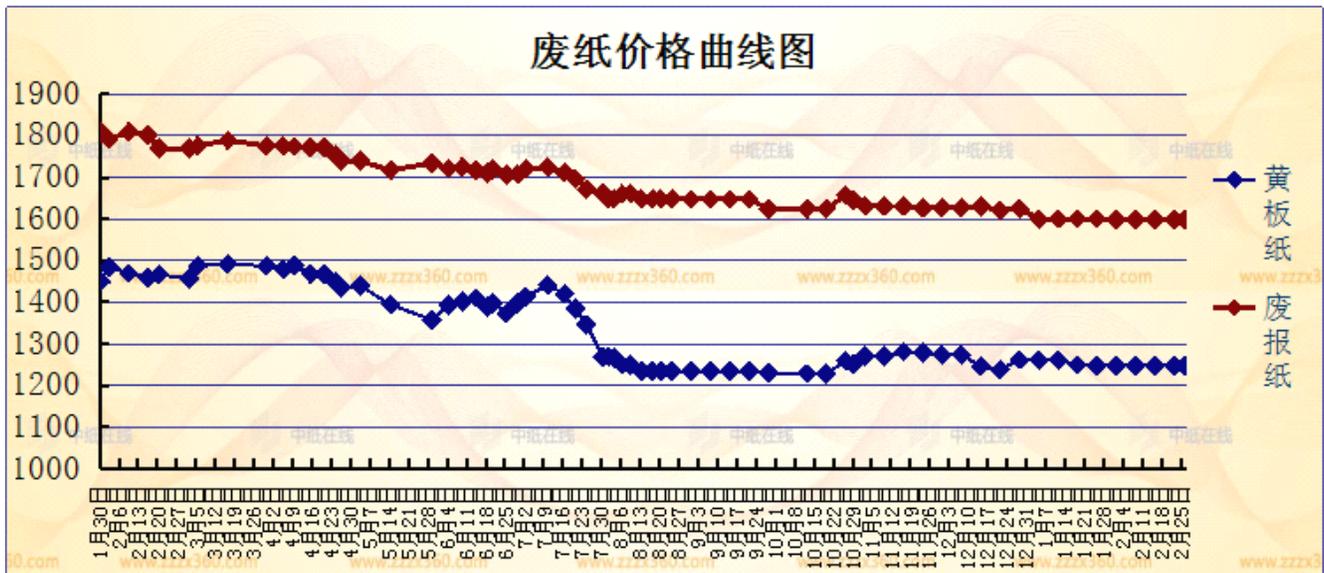
2月25日获悉，山东世纪阳光纸业自23日起调整废纸箱采购价，目前，调整后价格：A级报1350元/吨，B级报1280元/吨，C级报870元/吨。

2月26日消息，东莞玖龙即日起上调部分黄板纸采购价，目前，到厂不含税报：C级上调70元现执行1310元/吨，D级上调60元现执行1200元/吨，AB级价格持稳，A级现报1390元/吨，B级现报1360元/吨。厂家表示此番调价为了缩小各级之间的价格差。

2月26日消息，东莞理文纸业国废OCC收购价持稳，目前，不含票到厂：特级纯黄板(无杂质)1470元/吨，一级纸1370元/吨，统货1080-1100元/吨。

2月26日消息，安徽山鹰纸业即日起上调废纸采购价，大板牛皮、电器厂纸、一级纸、超市纸价格上调50元/吨，统货纸价格上调20元/吨，书报纸及纯白纸边价格不变。

2.3 国内废纸 2012 年价格走势



本周废旧黄板纸、报纸市场总体呈平稳趋势。部分地区纸厂根据自己实际需求黄板纸实单收

购价略有下滑。节后市场报价甚少，市场需求有待提升。

2.4 国内废纸一周综述及后市预测

本周，国内废旧市场方面，由于纸张原料提价和油价的上调，导致各地废旧交易迟缓，从今年元月份造纸行业数据报告上可以看出，今年造纸行业升速缓慢，市场需求不理想。且外围环保政策严谨，是今年造纸行业基调。预计今年造纸行业整体走势较为平缓。

三、本周焦点新闻

1、中国油价远超美国 成为各行业通胀问题放大镜

尽管这次姗姗来迟的成品油调价没有如期同步推出新的成品油定价机制，但老的成品油定价机制暴露的问题正在逼迫新机制的出炉。

2月24日，国家发改委宣布自25日零时起上调大陆地区成品油价格，汽油上涨300元/吨，柴油上涨290元/吨；折合90号汽油上涨0.22元/升，0号柴油上涨0.25元/升。这是今年以来我国首次调整成品油价格。而卓创资讯和中宇资讯两大机构均认为，新的成品油定价机制或将在3月两会之后择机推出。

拉升CPI 0.007%

此次成品油价格调整是2013年来的首次上调，距上次成品油价格调整历时3个月左右，调整后国内执行国四标准级以上的地区的93号汽油价格再次进入8元时代，其他执行国三标准的仍在8元以内。

卓创资讯分析师陈晴指出，此次价格上调对于主营炼厂而言将提高其炼油利润，按调价幅度300元/吨计算，预计两大巨头的炼油利润将提升150元/吨左右，中石化盈利水平将在115元/吨左右，中石油亏损大，减至70元/吨左右。

成品油作为基本的生产资料，此次价格的上调，将提高我国经济运行的成本，给消费者和CPI带来一定的压力。

成品油在CPI中的比重约为0.2%，卓创资讯数据模型监测，此次成品油价格上调幅度在3.6%左右，将对CPI涨幅直接拉升0.007%左右。不过，油价的上涨将拉高运输成本，通过成本传导，进而加大对CPI的影响。加之春节期间，食品价格走高，因此预计2月份CPI增幅将明显高于1月份。

对于以油品为主要生产资料的物流运输业而言，此次成品油价格的上调将加大物流企业的油耗成本，卓创调查载重 50 吨的物流货车，月跑 10000 公里左右，单车月度油耗成本将增加 930 元左右。卓创数据显示，目前运输成本占物流企业成本的 70%左右，而油价成本占运输成本的一半左右，此次柴油价格 3.6%幅度的上调，将直接增加 1.77%的运输成本，进而增加 1.24%的物流成本。

卓创资讯同时预测，此次油价上调，出租车的运营成本也将增加，预计部分地区的燃油附加费或会调整。而对于私家车主而言，也意味着每月的油耗成本将上涨 30-50 元。

中国成品油价格远超美国

这次成品油调价同时也再次暴露了成品油定价机制的弊端以及中国在国际石油市场毫无话语权。

中宇资讯的监测数据显示，截至 2 月 27 日美国汽油平均价格只约合人民币 6.20 元/升，美国能源信息署截至上周的全国汽油数据也只约合人民币 6.33 元/升。美国的成品油价格显然远低于中国。

陈晴也指出，截至 2 月 19 日，美国汽油价格超过 4 美元/加仑(折合人民币 6.63 元/升)，而此次调价后国内的普通国三汽油平均价格在 7.76 元/升。

目前，美国成品油市场高度市场化。美国国内成品油销售价格分为三种情况：一是各石油公司通过自己建立的加油站以零售价格在国内市场销售；二是少部分油品以批发价格直接卖给农场、工厂、中间经销商和最终消费者；三是一部分产品直接以国际市场价格出口。但是，无论以哪种方式销售，最终价格都是由市场来决定的。

“在国际原油市场，美国有足够的的影响力可以影响价格。”中宇资讯分析师王金涛指出，而中国却没有足够的影响力。

而现行成品油定价机制在国内通胀压力高企的大环境下，并未展现足够的调节市场的作用，反而因成品油对各行业的传导作用无奈成为通胀问题的放大镜。

就在 2 月 25 日，国家发改委调高大陆成品油价格的同日，台湾中油股份有限公司则宣布，于 25 日零时起下调各式汽、柴油价格每公升 0.4 元新台币和 0.3 元新台币。

王金涛指出，目前台湾中油的定价采用迪拜和布伦特现货价格作为定价参照，不同于中国内地布伦特、迪拜、辛塔平均加权的方式，台湾中油调价基准中迪拜价格占 70%的比例，布伦特则有 30%的权重，根据每周一至周五的价格确定基准价，然后根据汇率等因素确定本周汽油价

格，调价幅度是本周价格和上周价格价差的 80%，每周日的中午 12 时发布。由于计价周期很短，所有上周原油现货价格连日大跌的情况很快就反映到了台湾地区定价上。

新机制有望“两会”后推出

国内成品油定价机制存在的诸多问题，也推动着中国抓紧出炉新定价机制，并努力扩大在国际原油市场的影响力。

2010 年 10 月至今，WTI 油价一直在 80-110 美元/桶之间宽幅震荡。卓创资讯指出，以当前全球经济及原油供需状况来看，未来很长一段时间内国际油价整体水平不会出现预期之外的变动，WTI 在 80-110 美元/桶区间的宽幅震荡仍将是主流态势。在此价位区间推出新的定价机制也是相对合理的。

卓创资讯分析认为，新的成品油定价机制或将在两会之后，待春耕结束之时，若国际油价处于下行通道，而恰逢国内六七月份柴油需求淡季，不失为新的成品油定价机制推出的良好时机。

而在王金涛看来，现在成品油定价机制推出的时机已经成熟，一方面有国家的政策导向，2013 年国家刚刚发布的能源发展“十二五”规划中明确提出要深化成品油价格市场化改革，另一方面，在经历最近几年的试运行后，消费者对油价的调整有了一定承受力，定价机制本身的弊端也暴露出来，机制的改革方向基本确定。“近期国际原油结束 1 月份以来的大涨，步入下行调整阶段，3 月“两会”后，新成品油定价机制择机推出的可能性比较大。”王金涛预测。

与此同时，中国石油巨头也不断在国际市场扩展原油资源，同时积极发展非常规油气资源，以扩大中国在全球原油市场的影响力，同时减缓对原油的依存度。

2 月 26 日，中海油宣布以 151 亿美元(约合 940 亿人民币)完成收购加拿大尼克森公司的交易，创下中国企业海外并购的最大额交易。尼克森油气业务遍布加拿大、北美、墨西哥及尼日利亚。中海油董事长王宜林曾指出，这一交易将使中海油增加约 30%的净探明储量和约 20%的净产量。

目前中石油、中石化也在海外积极收购油气资源以及发展页岩气等非常规油气。而随着中国在全球原油市场影响力的扩大，中国成品油定价也将越来越市场化。

2、国际油价下行空间有限 国际油价下行空间有限 国际油价下行空间有限

经济数据利好、需求提振未能刺激国际油价抬升，近日市场心态随着意大利这个欧元区第三大经济体的议会选举而有所起伏。分析人士指出，在经历此轮调整之后，油价将企稳回升，进一步下行的空间有限

意选举困局冲击大

由于意大利出现选举僵局，2月26日，伦敦洲际交易所4月交货的北海布伦特原油期货价格大跌1.73美元，收于每桶112.71美元，跌幅为1.51%。纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格下跌0.48美元，收于每桶92.63美元，跌幅为0.52%。

目前在欧元区，人们对意大利经济的担忧已经盖过其他任何利好消息，如德国2月综合PMI连续第三个月扩张、该国第一季度经济有望重启增长等。

意大利是欧元区的第三大经济体，此次议会选举并没有产生明确获胜的政党联盟，市场担忧未来意大利还将再次举行选举，并可能对该国的紧缩政策产生负面影响，从而令欧债危机再现波澜。

2011年意大利债务高达1.9万亿欧元（约合2.5万亿美元），公共财政濒临破产，前总理贝卢斯科尼被迫下台。随后一年多时间里，看守总理蒙蒂组建的临时政府勉力推行紧缩增税、劳动力市场改革等，逐渐恢复意大利的国际信誉，但去年底贝卢斯科尼所在的自由人民党突然表示不再支持蒙蒂政府，贝卢斯科尼再度加入选战，他一旦当选，将阻碍意大利推行削减国家支出并减税的政策。

上海中期期货分析师李宙雷在接受《国际金融报》记者采访时表示，市场担忧欧元区国家此前坚定的紧缩路线会发生动摇。在意大利选举陷入僵局的消息带动下，全球风险资产遭到集体抛售，投资者担心欧债危机卷土重来。不过，意大利目前的情况只能算是一个小插曲，并不会改变整个欧元区此前制定的方针，也就是说，欧债危机已经过去，对市场的负面影响将不断转淡。

经济利好反应平淡

近日，美国经济数据颇为抢眼，特别是美国房地产市场延续复苏势头。标普/凯斯席勒房价指数报告显示，2012年12月美国房价继续上涨。在排除季节性因素之后，2012年12月，美国10个大城市房价环比上涨0.9%，如不排除季节性因素，环比上涨0.2%。2012年，美国全国房价指数上涨了7.3%。

另外，美国行业研究机构大型企业联合会2月26日公布的报告显示，美国消费者信心指数继1月下跌后2月反弹，显示美国消费者对经济前景的看法改善。报告显示，2月美国消费者信心指数上升至63.3，该指数1月修正后为58.4。

不过，当日美国联邦储备委员会主席伯南克在参议院金融委员会作证时表示，在美国当前高失业率的情况下，需要继续施行量化宽松的政策。

李宙雷表示：“伯南克发表言论称，量化宽松政策是利大于弊，并提到其退出的前提是就业市场的彻底好转，这与此前他的言论保持一致。目前，美国经济持续复苏的势头依然在延续，但

就业市场并未发生彻底地好转，因此美国的量化宽松政策恐将难以提前退出。量化宽松政策仍将对以美元计价的大宗商品价格形成一定的支撑作用。”

新湖期货分析师姚瑶认为，虽然美国经济处于复苏中，但由于受到量化宽松政策争议以及3月1日自动减支期限临近的影响，经济利好对油价的支撑作用有限。

目前美国民主、共和两党仍存在分歧，如果不能就将于3月1日启动的约850亿美元的减支计划达成一致，将会对美国的经济产生拖累，并将冲击大宗商品市场。

伊核谈判增加波动

除去宏观经济风险外，原油市场还在关注伊朗和六国集团（中国、俄罗斯、美国、法国、英国和德国）在哈萨克斯坦有关伊朗核计划的谈判，预计如果伊朗同意暂停最为敏感的核项目，六国可能限制制裁，原油风险溢价将降低。

李宙雷指出，就原油基本面来看，2月国际三大能源组织均不同程度地上调了今年全球原油需求的增幅。其中，主要的依据是中国经济自去年第四季度以来回升，将带动全球原油需求的增长。中国今年1月进口原油2515万吨，同比增长7.4%；进口额达到199.42亿美元，同比增长6.9%。整体上来看，今年第一季度原油需求仍将稳步增长。

但万达期货分析师孟阳指出，意大利选举结果的不确定性使得投资者担心欧洲原油需求。美国当地原油产量增加，汽油库存高企，使得从西欧出口至美国东海岸的汽油数量下滑。若欧洲经济复苏前景弱于预期，欧洲当地原油消费量的下滑幅度将超过预期的每天30万桶。

姚瑶表示，目前宏观面有不利因素存在，欧洲各国政局风险加大，伊朗核问题可能造成国际油价波动，预期近期国际油价走势偏空。

李宙雷认为，在经历此轮调整之后，油价将企稳回升，进一步下行的空间有限。

本文档仅供参考，未经允许，请勿擅自转载。